

Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/622497/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/435422/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 11.9.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Rekonstrukce a rozšíření kanalizace Kunčice a Kunčičky (ul. Lihovarská)

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §2, zákona č. 314/2002 Sb. a §19, vyhlášky č. 388/2002 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-3125-10/ČJ-2026-070706 přechodnou úpravu silničního provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č.

7200 / 26

ul. Lihovarská (ul. Holvekova - ul. Frýdecká)

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle schválených příloh: **Rekonstrukce a rozšíření kanalizace Kunčice a Kunčičky, Přechodné dopravní značení, Ul. Holvekova – uzavírka a vyznačení objízdné trasy (výkr. příl. č. 1, zprac. Jiří Břenek, březen 2026, formát 10A4) + dtto Ul. Lihovarská (1, 2., 3, úsek, a 4. úsek a 5. úsek, výkr. příl. č. 1 a 2 a 3, zprac. Jiří Břenek, leden 2026, formáty 8A4 a 6A4 a 6A4) + dtto Ul. Lihovarská (Úprava objízdné trasy při současné uzavírce ramp M'K ul. Frýdecké x ul. Na Karolině, výkr. příl. č. 14, zprac. Jiří Břenek, březen 2026, formát 3A4) + dtto Ul. Lihovarská – usměrnění provozu 1.,2.,3., úsek – návrh sig. plánu kyvadlové SSZ, zprac. Ing. Miroslav Laštůvka.**

2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.
3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro jeho provádění a umísťování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
6. Termín realizace: **18. 9. 2026 - 20. 5. 2027 s etapizací (viz podm. č. 8)**
Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
8. Stanovené přechodné dopr. značení a zřízení a tím i práce, které jsou jím označovány, bude v rámci celkového termínu dle podm. č. 6 umístěno po samostatných časových etapách, kdy 1 každý výkr. příloha, resp. každý výřez v příloze (to neplatí pro výřez s přehlednou mapou a s objízdou trasou) = 1 etapa.
9. Pro termín dle podm. č. 6 (po nabytí účinnosti) platí přednostně povolení ÚMOb Slezská Ostrava jako příslušného silničního správ. úřadu vydané podle §25 zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro zvláštní užívání a podle §24 téhož předpisu pro uzavírku místních komunikací II. tř. ul. Holvekova a Lihovarská v O.- Kunčičkách, bez tohoto pravomocného rozhodnutí nelze zde stanovenou přechodnou úpravu použít.
10. Kyvadlové světlené signalizační zařízení (SSZ) bude osazeno a provozováno při dodržení mj. Technických podmínek č. 81 (II. vydání) schválených Ministerstvem dopravy a tech. předpisů a norem souvisejících a délka cyklu řízení bude nastavena na nejnižší hodnotu, která je způsobilá převést veškerou intenzitu sil. provozu na dotčeném úseku ul. Lihovarské, na úsecích odpovídající délky pak přednostně podle výpočtu sig. plánu v příloze.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právník STASPO, spol. s r.o., se sídlem Těšínská 114/254, 716 00 Ostrava - Radvanice, IČ:41035704, odpovědný pracovník: Ing. Jiří Dorda, stavbyvedoucí, tel. 737 591 789.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než

obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení, úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost společnosti STASPO, spol. s r.o., se sídlem Těšínská 114/254, Radvanice, 716 00 Ostrava, IČ: 410 35 704, podanou u odboru dopravy Magistrátu města Ostravy, se projednává návrh na dopravní označení stavebních prací na rekonstrukci kanalizace v ul. Holvekova a Lihovarská v Ostravě – Kunčičkách, přičemž u obou těchto místních komunikací II. tř. je navržena v některé z etap úplná uzavírka. Jde o pokračování prací na kanalizaci v oblasti ulice Lihovarské a okolních.

Vzhledem k poloze kanalizace vůči komunikaci bude nezbytné pro potřebu stavby v několika úsecích dopravně uzavřít průjezd, u ul. Holvekovy se má vyznačit objízdná trasa po ul. Vratimovská a Škrobálkova, u ul. Lihovarské pak zejména po ul. Frýdecké, v které však musí dojít k zohlednění uzavření sil. ramp v mimoúrovňové křižovatce (MÚK) s ul. Na Karolině při vedení objízdné trasy (řeší výkr. příloha č. 14). K samotným stavebním záborům (pokud nebyly povoleny v rámci stavebního záměru) a uzavírce je podle zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů povinnost získat předem samostatná povolení, proto je v podm. č. 9 opatření zavázána odpovědná osoba k jejich vyřízení. Je tak potřeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Situace se označí buďto na uzavírané komunikaci zákazem vjezdu a příčnými zábranami, anebo na komunikaci s pouze omezeným průjezdem výstražným dopr. značením a pracovní místo se vymezí směrovacími deskami (viz vyhl. č. 294/2015 Sb. v platném znění) a příčnými zábranami, dojde také k snížení nejv. dovolené rychlosti jízdy na 30 km/h a k zakázání předjíždění z důvodu blízkosti projíždějících vozidel vůči pracovnímu místu. Pro uzavírky se stanoví označení objízdných tras, úseky s usměrněním provozu podél pracovního místa se budou řídit kyvadlovou světelnou signalizací (SSZ).

Navržené opatření se jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu činností, která má probíhat na vozovkách místních komunikací Lihovarské a Holvekovy a použitým příkazovým, zákazovým a výstražným dopr. značením a zařízeními. Jestliže by nedošlo k navrženému dopr. označení pracovních míst, mohla by být na jedné straně ohrožena bezpečnost pracovníků stavby, na druhé straně i samotných účastníků sil. provozu. V podm. č. 8 se specifikuje etapovost prací prováděných na vozovce a tím i etapovost použitých částí přechodné úpravy. V podm. č. 10 se specifikuje použití kyvadlové SSZ tak, aby dopad na veřejný sil. provoz, zejména doba zdržení, byl co nejmenší. V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem dotčené MK Holvekovy a Lihovarské, kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v podmínkách vyvolaných stavbou a že současně přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava, Dopravní inspektorát, se uskutečnilo dne 22.1.2026 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

"otisk úředního razítka"

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

-podepsáno elektronicky-



Rozdělovník (datovou schránkou):

1. STASPO, spol. s r.o., Těšínská 114/254, 716 00 Ostrava
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOb Slezská Ostrava
5. Správa silnic MSK kraje, U Studia 2654/33, 700 30 Ostrava

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15 dnů (datovou schránkou) :

6. ÚMOb Slezská Ostrava

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15 dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení:

7. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

Stavba: REKONSTRUKCE A ROZŠÍŘENÍ KANALIZACE KUNČICE A KUNČIČKY

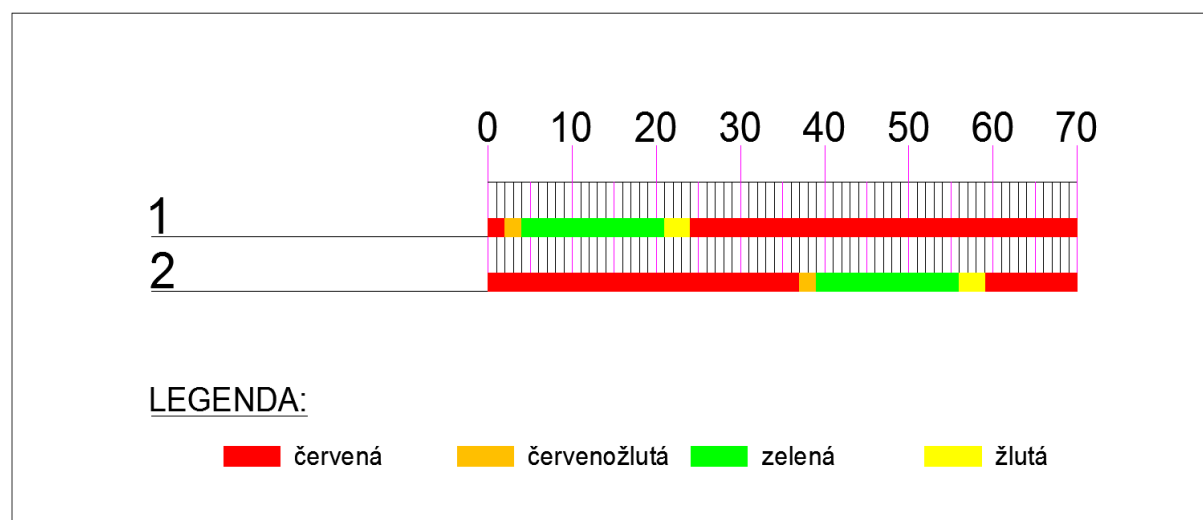
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Ul. Lihovarská - usměrnění provozu, 1., 2., 3. úsek

- Vyklizovací dráha: 110 m
- Délka vyklizujícího vozidla: 5 m
- Vyklizovací rychlost: 30 km/h = 8.33 m/s
- Vyklizovací doba: $(110 + 5) / 8.33 = 13.8$ s
- Najížděcí dráha: 0 m
- Najížděcí rychlost: 30 km/h = 8.33 m/s
- Najížděcí doba: $0 / 8.33 = 0$ s
- Bezpečnostní doba: 4 s
- Mezičas: $13.8 - 0 + 4 = 18$ s
- Maximální hodinová intenzita: 400 voz/h (v jednom směru)
- Navržená délka zelené: 17 s
- Navržená délka cyklu: 70 s
- Počet taktů za hodinu: 51
- Kapacita směru: 411 voz/h
- Délka vzdutí vozidel: $400 \times 70 / 600 = 47$ m

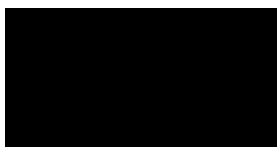
SIGNÁLNÍ PLÁN :

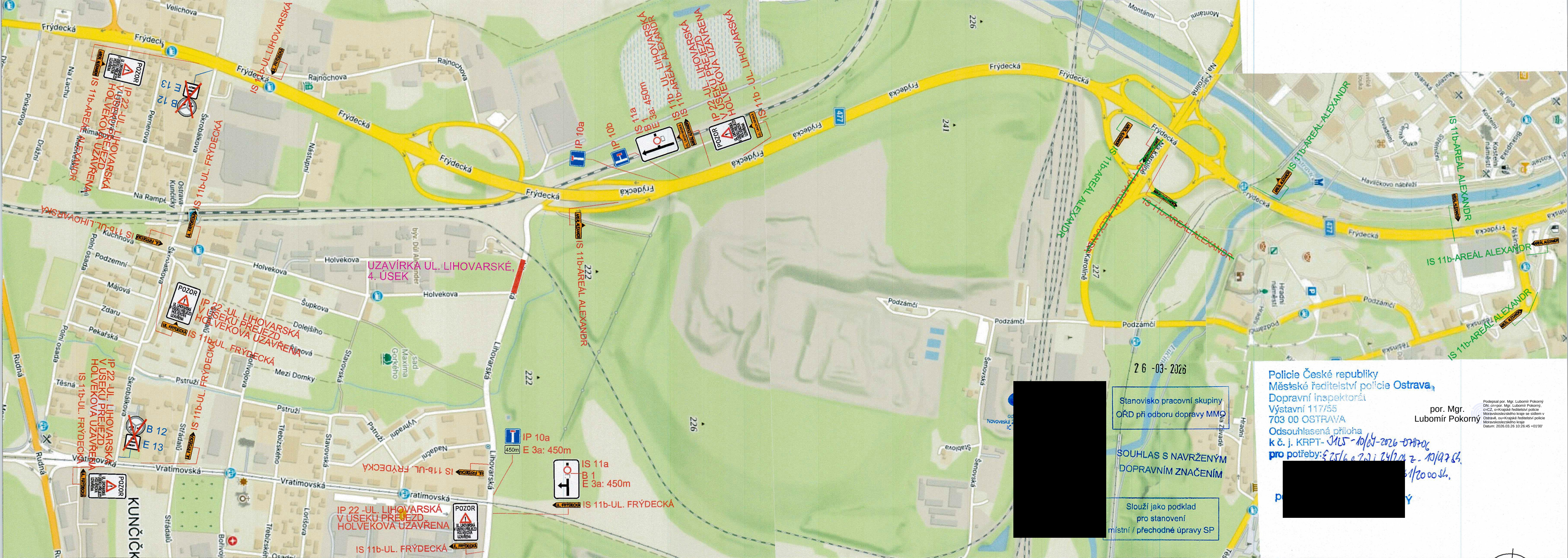
0 s – 2 s	červená směr 1
2 s – 4 s	červenožlutá směr 1 (přechodová fáze – délka 2 s)
4 s – 21 s	zelená směr 1
21 s – 24 s	žlutá směr 1 (přechodová fáze – délka 3 s)
24 s – 70 s	červená směr 1
0 s – 37 s	červená směr 2
37 s – 39 s	červenožlutá směr 2 (přechodová fáze – délka 2 s)
39 s – 56 s	zelená směr 2
56 s – 59 s	žlutá směr 2 (přechodová fáze – délka 3 s)
59 s – 70 s	červená směr 2



Pozn.: Budou umístěna trísvětlová návěstidla s plným signálem (S 1). Pro všechny úseky bude použit stejný signální plán.

Zpracovatel: Ing. Miroslav Laštůvka





LEGENDA :

B 12  STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

IS 11c  NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

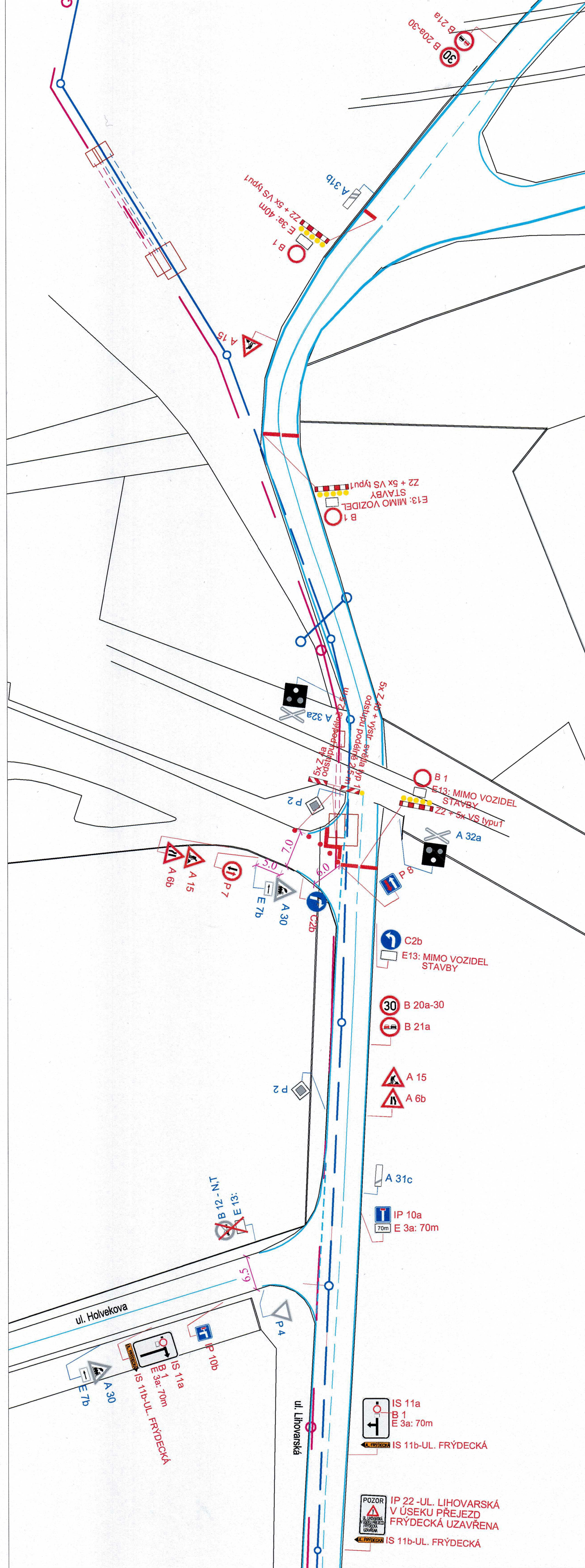
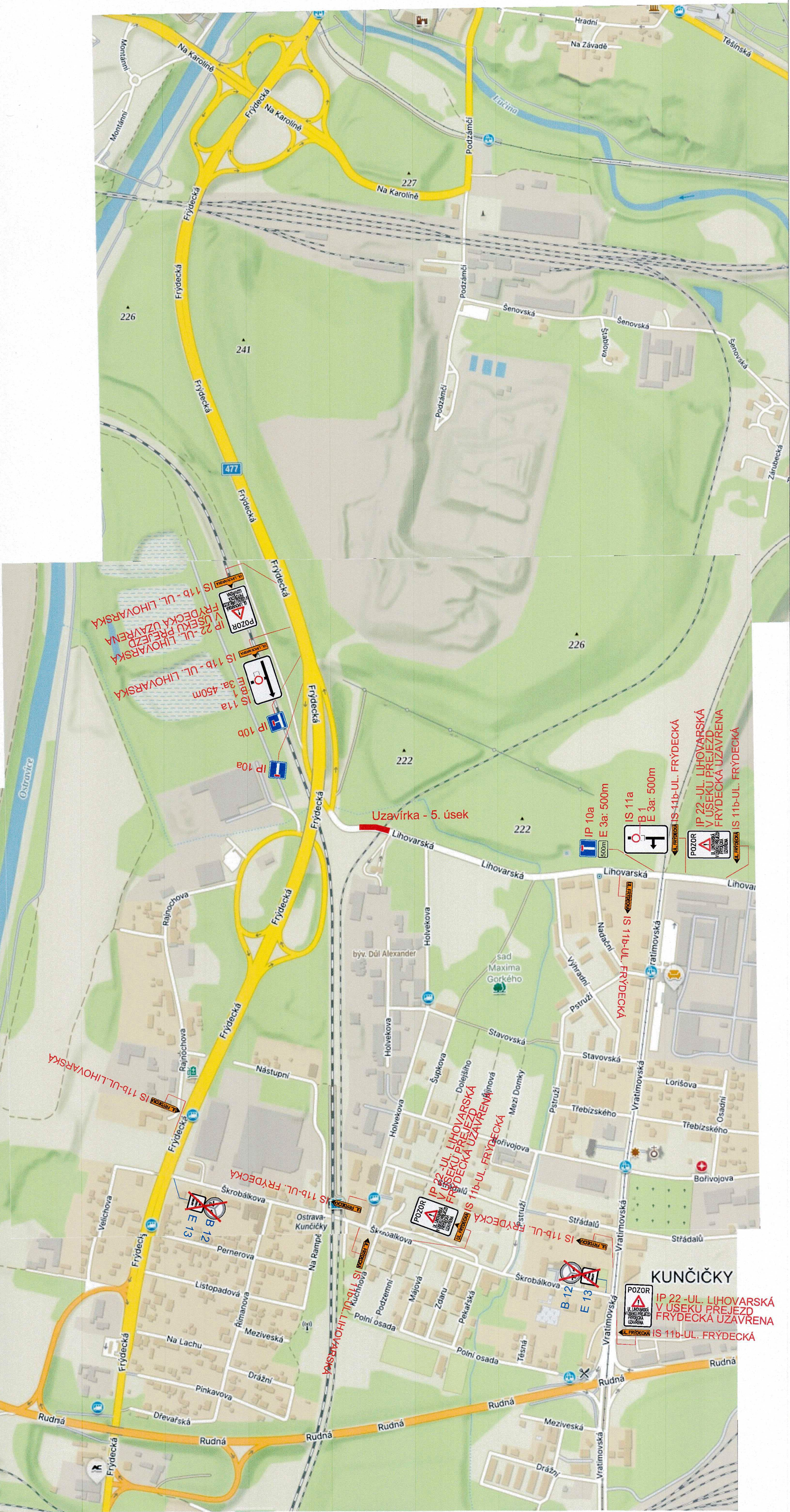
B 12  ZRUŠENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

IS 11b  PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRŽENÉ PŘI SOUČASNÉ UZAVÍRCE RAMP MÚK UL. FRÝDECKÁ x UL. NA KAROLÍNĚ

POZNÁMKA:

Změna vyznačení objízdné trasy při současné uzavírcce ramp MÚK ul. Frýdecká x ul. Na Karolíně

Zodp. projektant	JIŘÍ BŘENEK			Jiří Břenek projektová činnost Na Obecní 1528/10, 700 30 Ostrava-Hrabůvka IČ : 11550937 tel.: 737331962	
Vypracoval	JIŘÍ BŘENEK				
Kreslil	JIŘÍ BŘENEK				
Kontrola	JIŘÍ BŘENEK				
Akce :					
REKONSTRUKCE A ROZŠÍŘENÍ KANALIZACE KUNČICE A KUNČIČKY PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ					
STASPO spol. s r.o., Těšínská 114/254, Stavebník : 716 00 Ostrava - Radvanice					
Příloha :	Ul. Lihovarská - uzavírka komunikace, 4. úsek Úprava objízdné trasy při současně uzavírcce ramp MÚK ul. Frýdecká x ul. Na Karolíně	Datum		Březen, 2026	Číslo <



Stanovisko pracovní skupiny
ORD při odboru dopravy MMO

Slouží jako podklad
pro stanovení
místní / přechodné úpravy SP

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2
702 00 Ostrava, Moravská Ostrava

STATUTÁR
MĚSTSKÉHO ÚŘADU
MĚSTSKÉHO ÚŘADU
MĚSTSKÉHO ÚŘADU

Police Ostrava
Městské police Ostrava
Dopravní inspektorát
Výstavní 117/55
703 00 OSTRAVA
Odsouhlasená příloha
k č. j. KŘPT-10/21-2026-07000
pro potřeby: 10/2026/24/2026 z. 10/2026
5.2.2026 10:20:00

22. 01. 2026

Správa silnic
Moravskoslezského územního úřadu
Úprava 702

por M

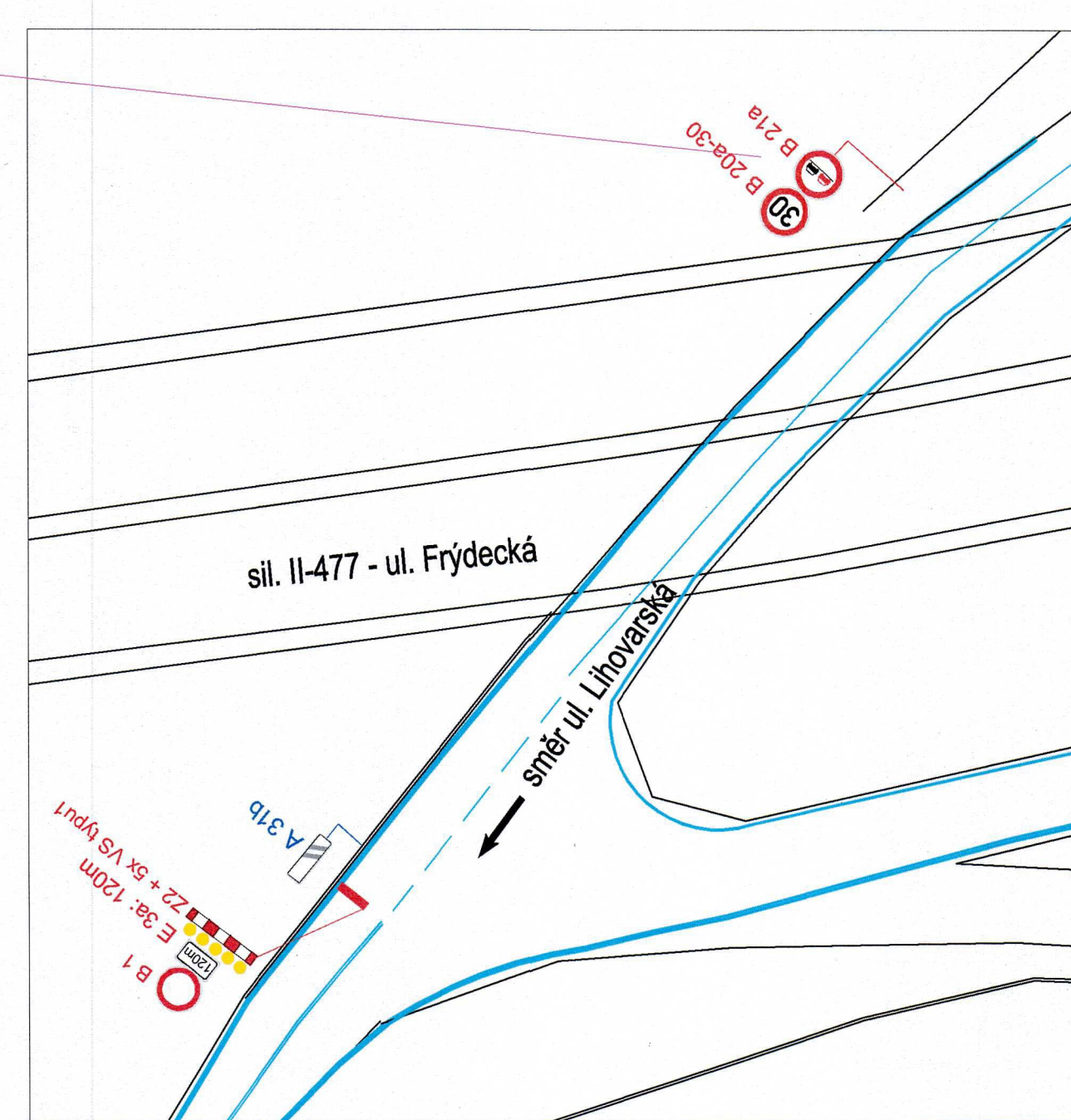
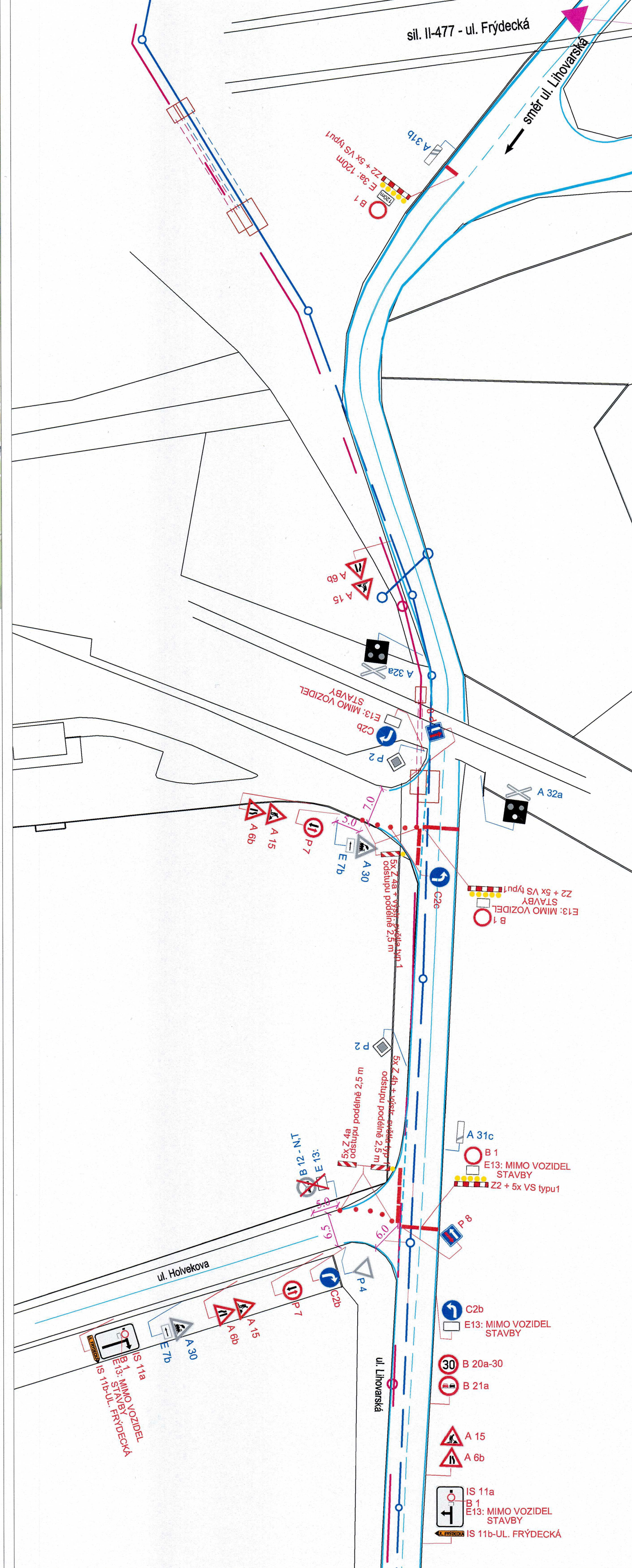
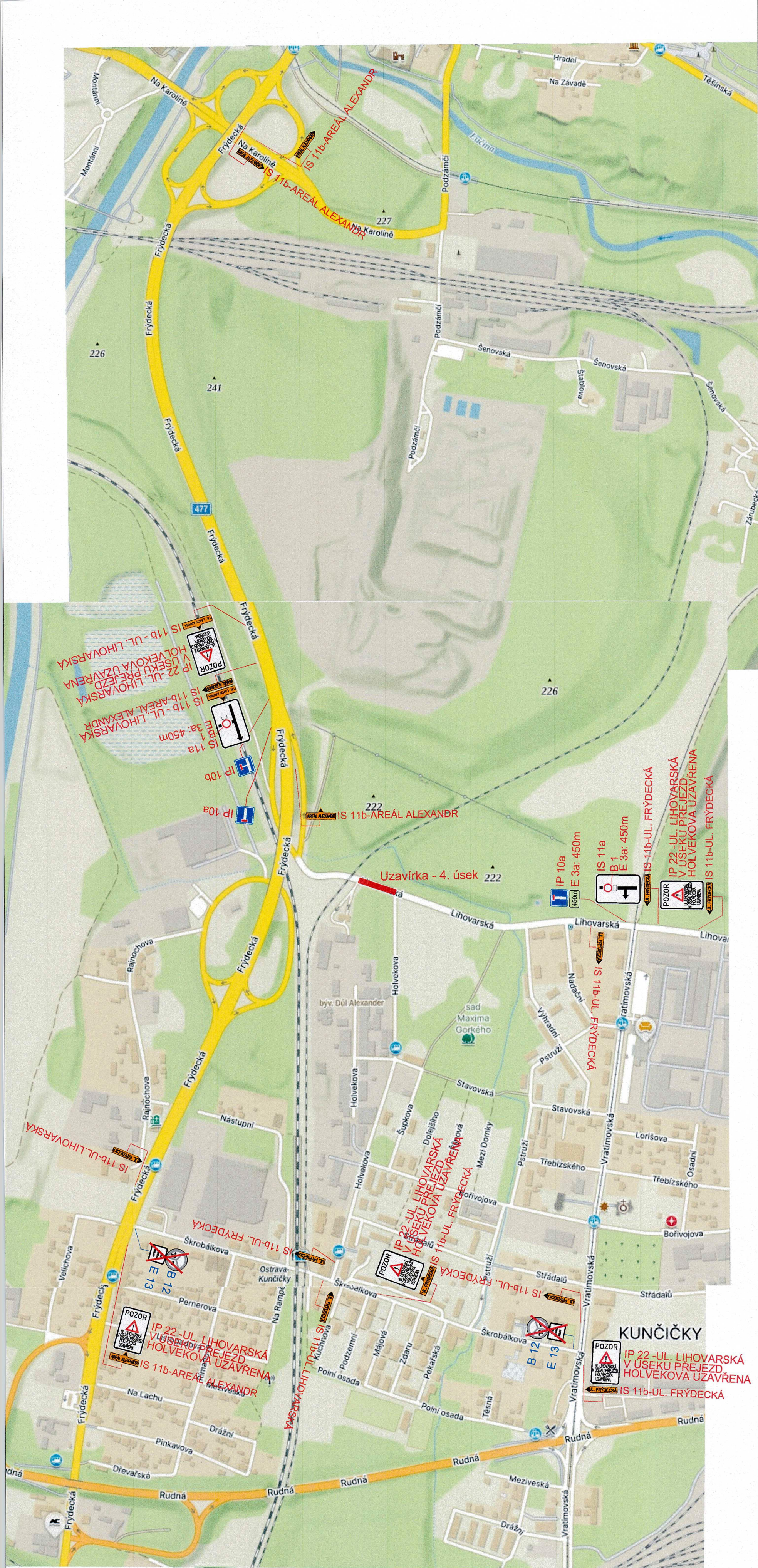
LEGENDA :

- P 4 ▼ STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- A 15 ▲ NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

POZNÁMKA :

STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE ZAKRESLENO
V ROZSAHU NUTNÉM PRO NÁVRH.

Zodp. projektant	JIRÍ BŘENEK				
Vypracoval	JIRÍ BŘENEK				
Kreslil	JIRÍ BŘENEK				
Kontrola	JIRÍ BŘENEK				
Akce :	REKONSTRUKCE A ROZŠÍŘENÍ KANALIZACE KUNČICE A KUNČIČKY PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ				
Příloha :	Ul. Lihovarská - uzavírka komunikace, 5. úsek, vzorový výkres				
Jirí Břenek projektová činnost Na Obecní 1528/10, 700 30 Ostrava-Hrabůvka IČ : 11550937 tel.: 737331962		STASPO spol. s r.o., Těšínská 114/254, Stavebník : 716 00 Ostrava - Radvanice			
Datum		Leden, 2026		Číslo	
Měřítko		1 : 500			
Archivní číslo		224/2025			



Stanovisko pracovní skupiny
ORD při odboru dopravy MMO

Slouží jako podklad
pro stanovení
místní / přechodné úpravy SP

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

por. Mgr.
bomir Pokorný

České republiky
Městská ředitelství policie Ostrava
Dopravní inspektorát
Výstavní 117/55
703 00 OSTRAVA
Odsouhlasená příloha
k č. j. KRPT-*3128-10/2026-010718*
pro potřeby: *22.01.2026*

STATUTÁRNÍ
Město
Úřad
odbor

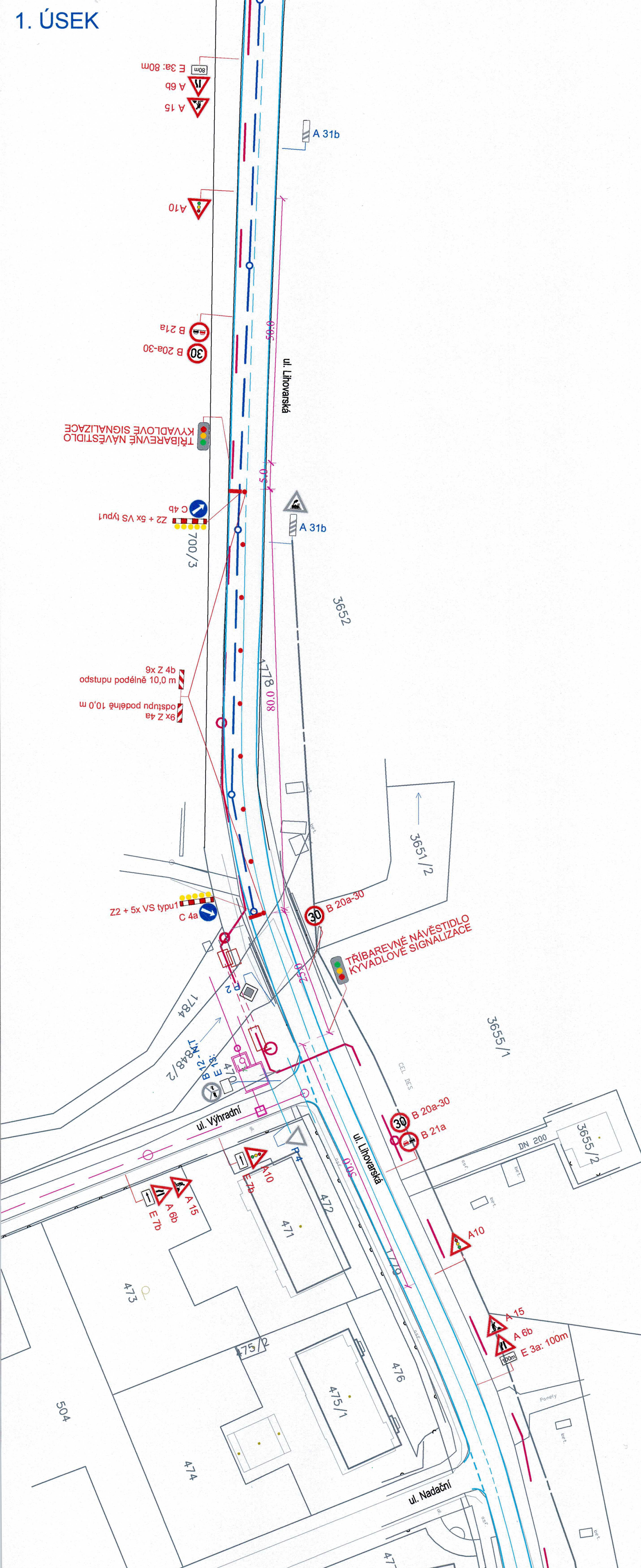
STATUTÁRNÍ
Město
Úřad
odbor

LEGENDA:
P 4 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
A 15 NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

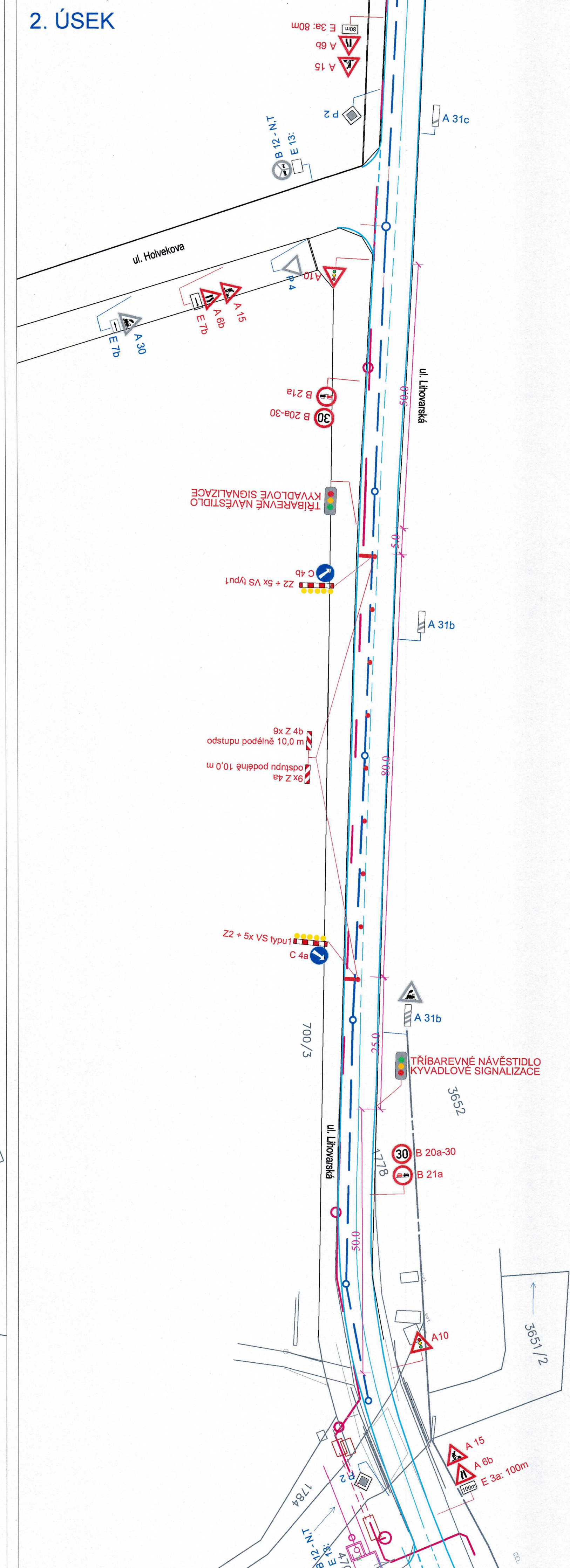
POZNÁMKA :
STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE ZAKRESLENO
V ROZSAHU NUTNÉM PRO NÁVRH.

Zodp. projektant	JIRÍ BŘENEK			Jirí Břenek projektová činnost Na Obecní 1528/10, 700 30 Ostrava-Hrabůvka IČ : 11550937 tel.: 737331962
Vypracoval	JIRÍ BŘENEK			
Kreslil	JIRÍ BŘENEK			
Kontrola	JIRÍ BŘENEK			
Akce :	REKONSTRUKCE A ROZŠÍŘENÍ KANALIZACE KUNČICKÝ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			
Příloha :	STATASPO spol. s r.o., Těšínská 114/254, 716 00 Ostrava - Radvanice			
Uli. Lihovarská - uzavírka komunikace, 4. úsek, vzorový výkres		Datum	Leden, 2026	Číslo
		Měřítko	1 : 500	
		Archivní číslo	224/2025	

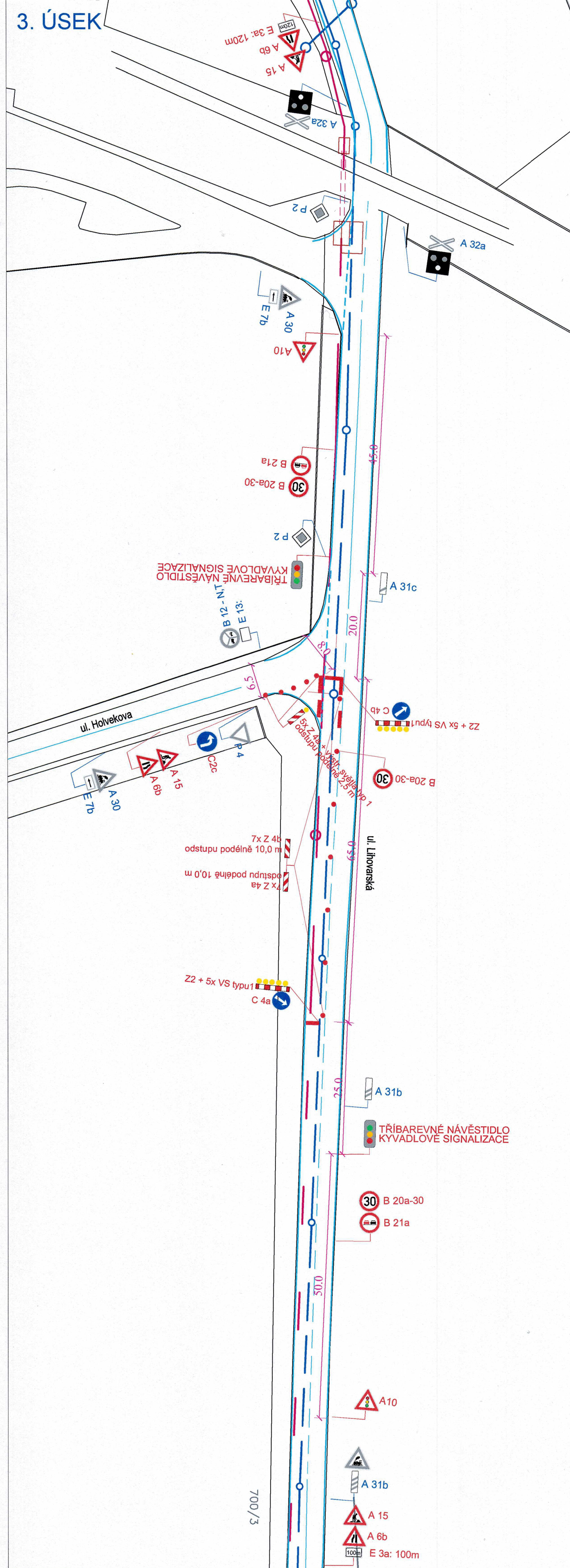
1. ÚSEK



2. ÚSEK



3. ÚSEK



**Stavensko pracovni skupiny
ORD při odboru dopravy MMO**

**Slouží jako podklad
pro stanovení
místní / přechodné úpravy SP**

**SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM**

Dopravní podnik **Česká**

Poskytovatel 43812

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**POLICE ČR
Městská policie
Dopravní inspektorát
Výstavní 6, 55
703 43 Ostrava-Vitkovice**

Odsouhlaseno dne: **22. 01. 2026**
podpis: **KRPT - 3142-10/63-2026-17496**
Vedoucí DI MR PCR Ostrava

**Souhlas dle § 276a) zák. č. 11/1978
§ 242d z. 1/1978
§ 276b) 140 z. 261/2000 S**

**DI MR PCR Ostrava s předloženým
návrhem souhlasí, neboť odpovídá
obecným požadavkům BESIP
Stanovisko je platné pro Lidsouhlasných
přích.**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

LEGENDA :

P 4 **STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

A 15 **NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

POZNÁMKA :
**STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE ZAKRESLENO
V ROZSAHU NUTNÉM PRO NÁVRH.**

**DI MR PCR Ostrava s předloženým
návrhem souhlasí, neboť odpovídá
obecným požadavkům BESIP
Stanovisko je platné pro Lidsouhlasných
přích.**

**DI MR PCR Ostrava s předloženým
návrhem souhlasí, neboť odpovídá
obecným požadavkům BESIP
Stanovisko je platné pro Lidsouhlasných
přích.**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

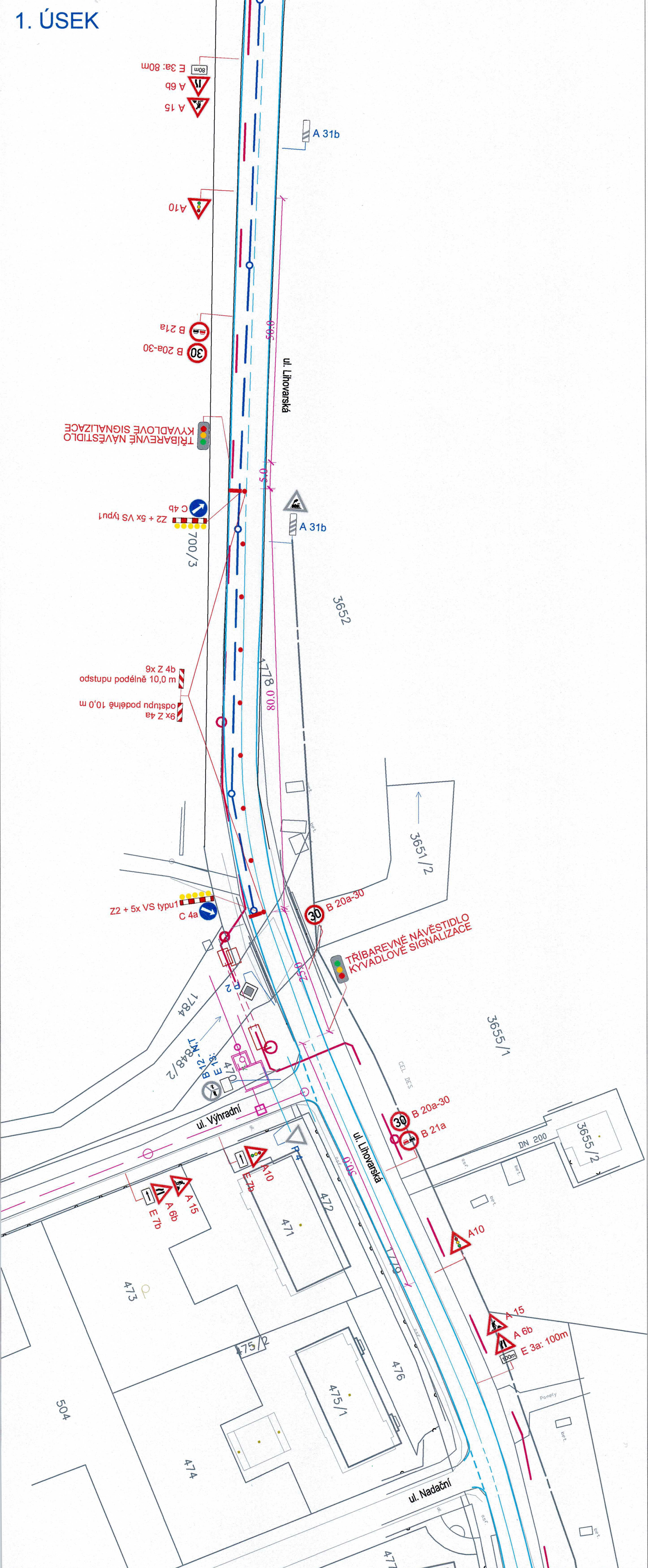
**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

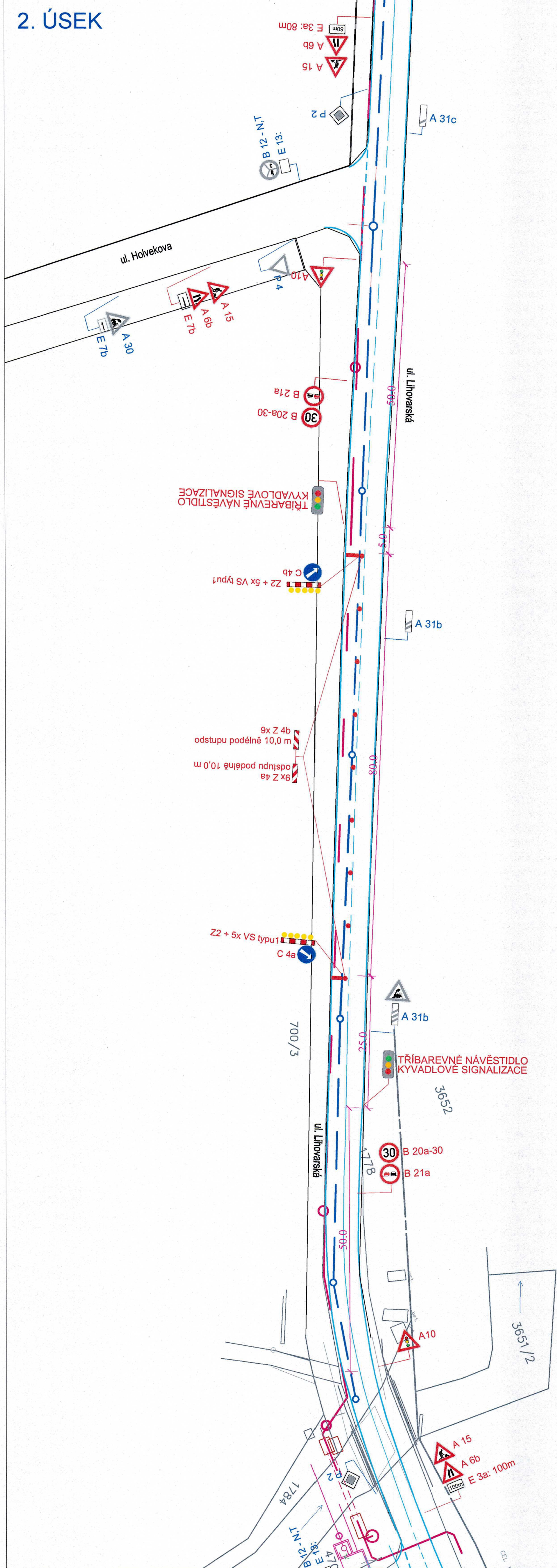
**por. Mgr.
Lubomír Pokorný**

</

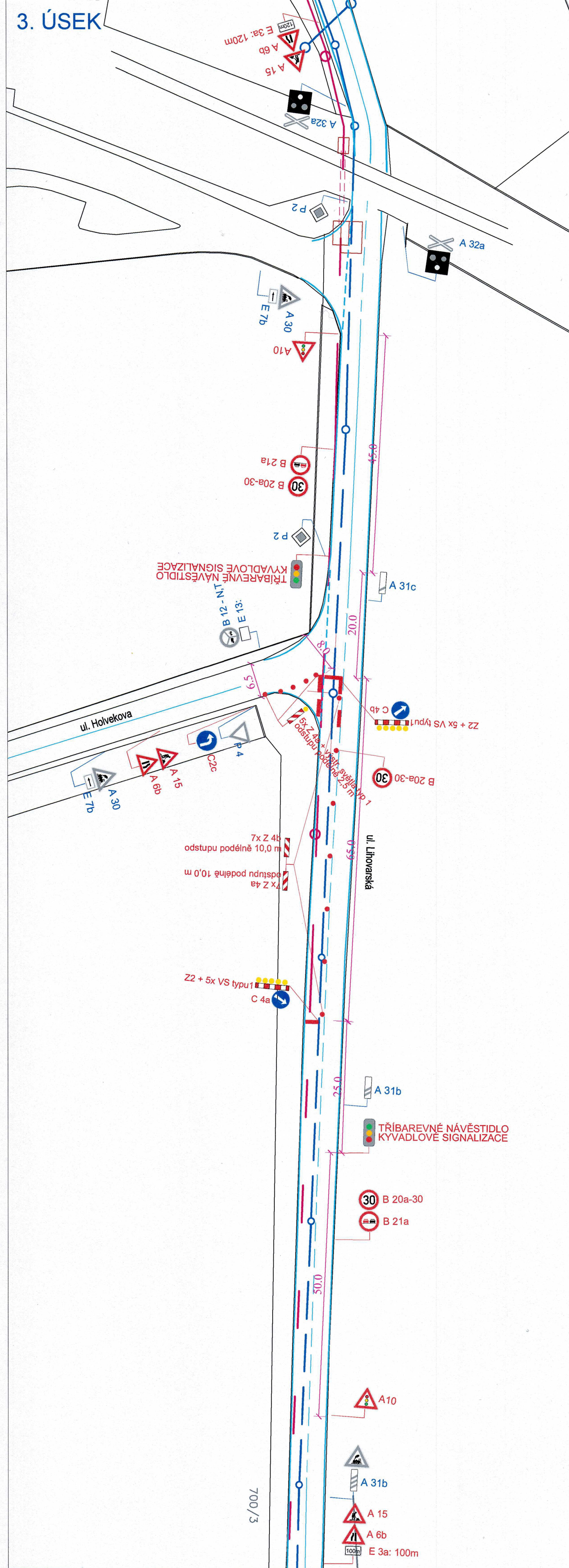
1. ÚSEK



2. ÚSEK



3. ÚSEK



Stanovisko pracovní skupiny
ORD při odboru dopravy MMO

Slouží jako podklad
pro stanovení
místní / přechodné opravy

SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

Podpis: [redacted]
Jméno: [redacted]
Datum: 22.01.2026

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2

Podpis: [redacted]
Jméno: [redacted]
Datum: 22.01.2026

STATUTÁRNÍ
MĚSTSKÝ ÚRAD
Slouží jako podklad
pro stanovení
místní / přechodné opravy

Podpis: [redacted]
Jméno: [redacted]
Datum: 22.01.2026

LEGENDA

P 4 ▽ STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

A 15 ▽ NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

POZNÁMKA :

STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ JE ZAKRESLENO
V ROZSAHU NUTNÉM PRO NÁVRH

Zodp. projektant	JIRÍ BRĚNEK		
Vypracoval	JIRÍ BRĚNEK		
Kreslil	JIRÍ BRĚNEK		
Kontrola	JIRÍ BRĚNEK		
Akce :	REKONSTRUKCE A ROZŠÍŘENÍ KANALIZACE KUNCICE A KUNCICÝ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		
Příloha :	Ul. Lihovarská - usměrnění provozu, 1., 2., 3. úsek		

Jirí Brenek projektová činnost Na Obecní 1528/10, 700 30 Ostrava-Hrabůvka IČ : 11550937 tel.: 737331962	STASPO spol. s r.o., Těšínská 114/254, Stavebník : 716 00 Ostrava - Radvanice
Datum : Leden, 2026	Číslo :
Mřítko : 1 : 500	
Archivní číslo : 224/2025	